



**MERCREDI 15 OCTOBRE 2025**

<b>08:00 - 09:00</b>	<b>Enregistrement des participants</b>	
<b>09:00 - 10:15</b>	<b>Séance d'ouverture</b>	
	Allocution d'ouverture	Monsieur le Ministre de l'Équipement et de l'Eau
	Allocution d'ouverture	Monsieur le Ministre du Transport et de la Logistique
	Présentation institutionnelle de PIARC	M. Patrick MALLEJACQ, Secrétaire Général de PIARC
	Mot de bienvenue de l'UPF	M. Mohammed Aziz LAHLOU, Président de l'Université Privée de Fès (UPF)
	Mot de bienvenue de l'AMPCR	M. Mohamed QACHAR, Premier Délégué et Président de l'Association Marocaine Permanente des Congrès de la Route (AMPCR)
<b>10:15 - 10:45</b>	<b>Pause-café</b>	
<b>10:45 - 11:00</b>	Présentation du Comité Technique TC2.1 de PIARC : Routes pour l'accessibilité et la mobilité dans les zones urbaines et périurbaines	M. Andrea SIMONE, Président du Comité Technique 2.1 de PIARC, Université de Bologne - Italie

### SESSION 1

#### **Présentation de bonnes pratiques et de politiques intégrées visant à renforcer la multimodalité et l'intermodalité, réduire les inégalités d'accès et améliorer la performance des réseaux**

L'essor rapide des villes exige des systèmes de transport capables d'assurer à la fois fluidité et équité. La fragmentation actuelle entre modes de transport crée des inégalités d'accès et limite l'efficacité des réseaux.

Cette session mettra en lumière des initiatives réussies et des politiques publiques novatrices favorisant une meilleure articulation entre les différents modes de transport. Elle analysera comment la coopération intermodale et la conception de réseaux intégrés peuvent réduire les inégalités sociales et territoriales en matière d'accessibilité. A travers des exemples concrets, seront présentées des stratégies visant à fluidifier la mobilité, optimiser l'utilisation de l'espace public et améliorer la performance globale des systèmes de transport urbains et périurbains.

<b>11:00 - 12:30</b>	<b>Session 1 : Présentation de bonnes pratiques et de politiques intégrées visant à renforcer la multimodalité et l'intermodalité, réduire les inégalités d'accès et améliorer la performance des réseaux</b>	
11:00-11:05	Introduction	Président de séance : M. Mounir El HOUMA, Directeur Général de NOVEC - Maroc
11:05-11:20	Travaux de développement multimodal et doctrine française (voies réservées, arrêts de bus) sur les voies rapides et autoroutes urbaines en France	Mme. Sandrine ROUSIC, membre du CT2.1 de PIARC, Secrétaire Francophone, CEREMA - France
11:20-11:35	Plan de Mobilité Urbaine Durable de l'Agglomération Rabat-Salé-Témara	M. Mohammed IHROU, Directeur Général par Intérim de la Société Rabat Région Mobilité - Maroc
11:35-11:50	Un pôle multimodal en zone périurbaine de Paris / Ile-de-France : le Parc multimodal de Longvilliers	M. Pierre LANDAU membre du CT2.1 de PIARC, VINCI Autoroutes - France
11:50-12:05	Présentation du Schéma Directeur de la Mobilité Nationale	M. Taib BENSSEID, Directeur du Pôle Transport, CID - Maroc
<b>12:05-12:25</b>	<b>Questions / Réponses et Débat</b>	<b>Tous les intervenants et le président de séance</b>
<b>12:25-12:30</b>	<b>Conclusions de la session</b>	<b>Le président de séance</b>
<b>12:30 - 14:00</b>	<b>Déjeuner</b>	

### SESSION 2

#### **Réglementation d'accès des véhicules urbains (UVAR) : vers des espaces publics apaisés et durables**

La congestion, la pollution et le bruit fragilisent la qualité de vie dans les villes. Les réglementations d'accès aux véhicules urbains (UVAR), telles que les zones à faibles émissions, la tarification de la congestion ou la piétonnisation, s'imposent désormais comme des leviers incontournables.

Cette session présentera les retours d'expérience internationaux et locaux sur la conception, la mise en œuvre et l'évaluation de ces dispositifs. Elle explorera également les bénéfices en termes de durabilité, de santé publique et de qualité de vie, ainsi que les défis liés à l'équité sociale et territoriale.



**MERCREDI 15 OCTOBRE 2025**

14:00 - 15:30		
<b>Session 2 : Réglementation d'accès des véhicules urbains (UVAR) : vers des espaces publics apaisés et durables</b>		
14:00-14:05	Introduction	Président de séance : M. Sylvain NACHEF, Directeur Exécutif de la Branche Internationale, Artelia - France
14:05-14:20	Aperçu des 29 études de cas collectées par le Comité Technique de PIARC	Mme. Wanda DEBAUCHE, membre du CT2.1 de PIARC, Responsable du GT 2.1.2, Centre de Recherches Routières Belge - Belgique
14:20-14:35	Voies réservées aux poids lourds : Cas de la ville de Casablanca	M. Mohammed Mouhcine MAAROUFI, membre du CT2.1 de PIARC, Directeur Général de SIGMATOP - Maroc
14:35-14:50	Aménagement des axes structurants traversant les zones urbaines densément peuplées (exemples en Tunisie et à Conakry)	Mme. Saloua TRIKI, membre du CT2.1 de PIARC, Association Tunisienne des Routes - Tunisie
14:50-15:05	Aménagements des infrastructures d'accès aux centres urbains	M. Roland DOLLET, Consultant indépendant - France
15:05-15:25	<b>Questions / Réponses et Débat</b>	<b>Tous les intervenants et le président de séance</b>
15:25-15:30	<b>Conclusions de la session</b>	<b>Le président de séance</b>
15:30 - 16:00	<b>Pause-café</b>	

### SESSION 3

#### Sécuriser la mobilité dans les espaces urbains densifiés

L'augmentation des densités urbaines pose aujourd'hui des défis majeurs en matière de sécurité. La coexistence des transports publics, des modes actifs et des nouvelles formes de mobilité accentue la complexité des environnements routiers et renforce la vulnérabilité des usagers.

Cette session se concentrera sur les mesures et politiques concrètes pour protéger les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, personnes âgées, enfants) confrontés à des espaces saturés et souvent conflictuels. Elle mettra également l'accent sur la gestion des flux et des foules dans les grandes infrastructures et lors des événements majeurs, domaines où les manques sont encore criants à l'échelle internationale.

Les échanges mettront en avant les innovations techniques et organisationnelles les plus récentes, tout en cherchant à identifier des approches inclusives capables de garantir à chacun une mobilité sûre et équitable, même dans les environnements urbains les plus densifiés.

16:00 - 17:30		
<b>Session 3 : Sécuriser la mobilité dans les espaces urbains densifiés</b>		
16:00-16:05	Introduction	Président de séance : M. Bennacer BOULAAJOL, Directeur Général de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA) - Maroc
16:05-16:20	Plan d'action en sécurité routière du Québec 2023-2028 : La prise en compte des usagers vulnérables en milieu urbanisé	Mme. Mélanie ST-CYR, membre du CT2.1 de PIARC, Ministère des Transports et de la Mobilité durable, Québec - Canada
16:20-16:35	Mobilité et sécurité des usagers vulnérables dans les zones denses : défis et bonnes pratiques	Mme. Loubna MAAZOUZI, Directrice du Pôle Surveillance et Expertise en Sécurité Routière, NARSA - Maroc
16:35-16:50	Enseignements tirés et conséquences des catastrophes de foule	M. Juergen GERLACH, membre du CT2.1 de PIARC, Université de Wuppertal - Allemagne
16:50-17:05	La sécurité des usagers vulnérables : un défi pour une mobilité urbaine durable. Etude de cas de la route côtière de Rabat	Mme. Soumia JANNAN, Membre du CT2.4 de PIARC, Chef de l'Unité de Communication et de la Veille Juridique à la Direction Générale des Routes - Maroc
17:05-17:25	<b>Questions / Réponses et Débat</b>	<b>Tous les intervenants et le président de séance</b>
17:25-17:30	<b>Conclusions de la session</b>	<b>Le président de séance</b>
<b>Clôture des travaux de la première journée</b>		



**JEUDI 16 OCTOBRE 2025**

### SESSION 4

#### Numérisation, données et outils intelligents pour la planification de la mobilité

Les données sont devenues une ressource stratégique pour comprendre, planifier et réguler la mobilité. La transformation numérique ouvre la voie à une exploitation accrue des BIG DATA, de la modélisation urbaine et des outils intelligents.

Cette session examinera comment l'exploitation des BIG DATA, des systèmes intelligents et des outils de modélisation urbaine peut améliorer la planification des transports, anticiper la demande et orienter les politiques publiques. Les discussions porteront également sur la gouvernance des données, la transparence, et le rôle des infrastructures numériques comme leviers d'une mobilité plus performante et équitable.

09:00 - 10:45		<b>Session 4 : Numérisation, données et outils intelligents pour la planification de la mobilité</b> <i>Explorer le potentiel du big data, des systèmes intelligents et de la modélisation urbaine pour orienter les décisions</i>	
09:00-09:05	Introduction	Président de séance : M. Thierry AUCHENE, Directeur de l'activité Mobilité, IRIS Conseil - France	
09:05-09:20	Nouvelles formes de transport public urbain en Chine – Analyse de cas du service de bus à la demande	M. Xi LU, membre du CT2.1 de PIARC, Académie Chinoise des Sciences du Transport - Chine	
09:20-09:35	Modernisation du système de comptage du trafic routier au Maroc : Système « MOROCCO TRAFFIC »	M. Abdelkarim ELALLAOUI, Chef de la Division de la Viabilité Routière et de l'Exploitation à la Direction Générale des Routes - Maroc	
09:35-10:50	Intégration des Systèmes de Transport Intelligents (ITS) et de l'Innovation dans la Gestion du Trafic Autoroutier	M. Rachid OUAHMANE, Membre du CT2.4 de PIARC, Chef de Département Digitalisation, Péage et Gestion de l'Info-traffic, ADM - Maroc	
09:50-10:05	Les données comme infrastructure publique – Comment les DTDS soutiennent une mobilité urbaine inclusive	M. Harvey BLUNDELL (en ligne), membre du CT2.1 de PIARC, Responsable du projet Smart Delivery, Transport Scotland - Royaume Uni	
10:05-10:20	Analyse automatique et visualisation des données de trafic routier	M. Alexandre DEPETRIS (en ligne), CEREMA - France	
10:20-10:40	<b>Questions / Réponses et Débat</b>	<b>Tous les intervenants et le président de séance</b>	
10:40-10:45	<b>Conclusions de la session</b>	<b>Le président de séance</b>	
10:45 - 11:15	<b>Pause-café</b>		

### SESSION 5

#### Aménager des infrastructures urbaines résilientes face aux crises et au changement climatique

Les crises sanitaires, les catastrophes naturelles et les effets du changement climatique rappellent la vulnérabilité des réseaux urbains. L'adaptation des infrastructures à ces défis n'est plus une option mais une nécessité.

Cette session présentera des approches innovantes pour concevoir, adapter et gérer des réseaux capables d'absorber les chocs et d'assurer la continuité du service. Elle examinera des solutions d'ingénierie, de gestion et de planification intégrant la résilience comme critère central de la mobilité de demain.

11:15 - 13:00		<b>Session 5 : Aménager des infrastructures urbaines résilientes face aux crises et au changement climatique</b> <i>Perspectives sur la conception et la gestion de réseaux urbains capables de s'adapter aux événements extrêmes, aux transitions énergétiques et à l'évolution de la demande</i>	
11:15-11:20	Introduction	Président de séance : M. Mohammed JALIL, Expert en changement climatique - Maroc	
11:20-11:35	Approche de la Banque mondiale dans les infrastructures urbaines résilientes et durables	M. Nabil SAMIR, Co-coordonnateur du programme de transport au Maroc et spécialiste principal des transports à la Banque Mondiale - Maroc	
11:35-11:50	Résilience climatique des infrastructures au Maroc	M. Julien LAMOUR, Directeur activité environnement et climat, Iris Conseil - France	
11:50-12:05	Planifier des réseaux de transport urbain résilients face au changement climatique	Mme. Mounia SKALLI, Consultante en transport et mobilité - Maroc	
12:05-12:15	Améliorer la résilience des infrastructures de transport	Mme. Margherita PESCARA (en ligne), Chargée d'études résilience et adaptation des infrastructures de transport, CEREMA - France	
12:15-12:25	Adapter les voiries urbaines au changement climatique : recueil d'exemples de solutions d'adaptation	M. Nicolas FURMANEK (en ligne), Chef de projets Voirie urbaine et résilience, CEREMA - France	
12:25-12:55	<b>Questions / Réponses et Débat</b>	<b>Tous les intervenants et le président de séance</b>	
12:55-13:00	<b>Conclusions de la session</b>	<b>Le président de séance</b>	
13:00 - 14:30	<b>Déjeuner</b>		



**JEUDI 16 OCTOBRE 2025**

### TABLE RONDE

**Construire les villes de demain : quelles visions pour une accessibilité partagée et une mobilité durable et inclusive ?**

Les villes de demain devront être accessibles, durables et inclusives. Cette ambition nécessite une vision commune et des choix politiques forts.

Cette table ronde de haut niveau réunira des décideurs, experts et praticiens autour d'un débat prospectif sur les trajectoires possibles pour les villes de demain. Elle cherchera à dégager une vision commune et à identifier des leviers d'action prioritaires pour assurer une mobilité à la fois durable, inclusive et accessible à tous. Les discussions porteront sur les dimensions sociales, environnementales, économiques et institutionnelles de la mobilité, avec pour objectif de formuler des recommandations concrètes pour accompagner la transition des villes vers des modèles plus équitables et résilients.

14:30 - 16:15	Table ronde : Construire les villes de demain : quelles visions pour une accessibilité partagée et une mobilité durable et inclusive ?	
14:30-14:40	Introduction	Modératrice : Mme. Soukaina BOUJAADA - Consultante en transport et mobilité - Maroc
14:40-15:40	Panéliste 1	M. Ziad Salim EL NAKAT, Spécialiste du transport, région Moyen-Orient et Afrique du Nord à la Banque Mondiale - Liban
	Panéliste 2	M. Gao CHANG, membre du CT2.1 de PIARC - Chine
	Panéliste 3	M. Hicham KIRTASSI, Directeur Général de la Société de Développement Régional Fès Région Aménagement - Maroc
	Panéliste 4	Mme. Wanda Debauche, membre du CT2.1 de PIARC, Responsable du GT 2.1.2, Centre de Recherches Routières Belge - Belgique
	Panéliste 5	M. Oussama KHOUMSSI, Directeur de Projets - Transports, Mobilités & Infrastructures, SETEC - Maroc
	Panéliste 6	Mme. Afifa LAMRINI, Chef de projets Mobilité, NOVEC - Maroc
15:40-16:10	Questions / Réponses et Débat	Tous les panélistes et la modératrice de la table ronde
16:10-16:15	Conclusions de la table ronde	La modératrice
16:15 - 16:45	Pause-café	
16:45-17:00	Lecture des recommandations du séminaire	M. Mohammed Mouhcine MAAROUFI, membre du CT2.1 de PIARC, Directeur Général de SIGMATOP - Maroc
17:00-17:15	Allocution de clôture – Comité Technique 2.1	M. Andrea SIMONE, Président du Comité Technique 2.1, Université de Bologne - Italie
17:15-17:30	Allocution de clôture – AMPCR	M. Mohamed QACHAR, Premier Délégué et Président de l'Association Marocaine Permanente des Congrès de la Route (AMPCR)
19:30	Dîner de Gala	



**VENDREDI 17 OCTOBRE 2025**

### VISITE TECHNIQUE / CULTURELLE

8:30 - 9:00	Départ de l'hôtel vers la Médina de Fès
9:00 - 10:00	Présentation du projet
	Visite de la Médina de Fès en vue de proposer des recommandations sur l'apaisement de la mobilité (VP, piétons, marchandises, TC et stationnement) de la medina
	Visite culturelle : Université Al Qaraouine, la plus ancienne université du monde.
13:00 - 14:00	Retour vers l'hôtel